



### Rozměry (mm) – pro pneu 315/70R22,5

A Rozvor	3 800
B Celková délka	6 256
C Přední převis	1 410
D Zadní převis	1 048
E Celková šířka	2 550
F Zadní část kabiny od osy přední nápravy	940
K Celková výška zatíženo / nezatíženo	3 708
L Výška rámu zatíženo / nezatíženo	938
M Rozchod kol přední nápravy	2 049
N Rozchod kol zadní nápravy	1 818
O Poloha točny EURO před osou ZN	700
Stand.výška točnice v zatíženém stavu (190 integral)	1 130
P Světla výška tahače	197
Maximální přední poloměr návěsu	2 040
Minimální zadní poloměr návěsu	2 040
Průměr otáčení obrysový	14 730

### Hmotnosti (kg)

Celková hmotnost vozidla (legislativní / konstrukční)	18 000 / 19 000
Pohotovostní hmotnost – základní provedení (600 L)	7 460
Celková hmotnost soupravy	44 000 *)
	*) na přání 48 000/ 50 000 kg
Povolené zatížení přední nápravy	7 500
Povolené zatížení z. nápravy (legislativní / konstrukční)	11 500 / 13 000

Stralis Active Space nabízí kabinu s maximálním objemem vnitřního prostoru kategorie XXL. Modulární systém kabiny se dokáže ideálně přizpůsobit požadavkům řidiče, přičemž mu umožňuje aktivní pobyt v kabině během jízdy, při nočním odpočinku a při relaxaci během přestávek. Vozidlo nabízí vysokou produktivitu díky vynikající aerodynamice a účinnosti pohonu a prodlouženým intervalům údržby.

### MOTOR CURSOR 10

Řadový přeplňovaný vznětový 6-ti válec, turbodmychadlo s řízenou geometrií VGT, 4 ventily na válec, mezichladič, rozvod OHC s el. řízenými vstřikovacími jednotkami hlavě válců, dekompresní motorová brzda ITB s výkonem řízeným turbodmychadlem. Elektromagnetická spojka ventilátoru. Program pro úsporu paliva při částečném zatížení i-ECO. Dlouhodobá olejová náplň. Emisní norma EEV (lepší než Euro V). Katalyzátor (metoda SCR – použití AdBlue).

#### Technické údaje

zdvihový objem	10 308 cm <sup>3</sup>
vrtání a zdvih	125 x 140 mm
výkon (CEE)	338 kW (450 k) při 1560-2100 ot.min <sup>-1</sup>
točivý moment (CEE)	2 100 Nm při 1050–1550 ot.min <sup>-1</sup>

### PŘEVODOVKA 12AS 2330 TD

12 elektronicky synchronizovaných stupňů pro jízdu vpřed a 2 pro jízdu vzad, dvoupedálové ovládání vozidla-automaticky ovládaná spojka s indikací přehřátí a indikací opotřebení, programy řazení- automatický eco, power s kick down, automatický s manuální korekcí, manuální, brzdový, manévrovací, plíživý, korekce rychlosti řazení v kopci. Předvolba režimů na palubní desce, řazení páčkou pod volantem. Program řazení i-ECO. Program Ecofleet na přání. Dlouhodobá olejová náplň. Možnost montáže závislých pohonů.

Převod	Převodový poměr
1.	15,86
12.	1,00

### SPOJKA

Suchá, jednokotoučová 17 “ s talířovou pružinou se servovládáním od převodovky.

### ŘÍZENÍ

Hydraulické s oběžnými kuličkami. Zámek řízení. Nastavitelný sklon a výška volantu.

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Průřez dvojité „I“. Náboje kol s ložisky „Set right“ - zesílená

### ZADNÍ NÁPRAVA

Tuhá s jednoduchým hypoidním převodem, uložení „Set right“, uzávěrka diferenciálu. Standardní převod 1 : 2,64 (opt. 2,85). Spojovací hřídele a náprava s dlouhodobou náplní.

### RÁM

Profil rámu 302,4 x 80,0 x 6,7 mm

### KOLA A PNEUMATIKY

Vpředu jednoduchá montáž  
Vzadu dvoumontáž  
Standardní rozměr 315/70 R 22,5  
Ráfky : 22,5 x 9,00  
Pneumatiky se sníženým valivým odporem (Na přání jiné). Monitor tlaku pneumatik (na přání).

### ODPRUŽENÍ NÁPRAV

Odpružení přední parabolickými pery, vzduchové odpružení zadní nápravy – 4 vaky + ECAS (+ 140 / -80 mm ). Indikace zatížení náprav řídiči (a pro FMS).

### BRZDOVÝ SYSTÉM

Kotoučové brzdy na 2 nápravách. EBS – integrované řízení všech brzdových systémů s optimalizací brzdový výkon vs. opotřebení. Dvoustupňová dekompresní motorová brzda ITB spojená s VGT.

Adaptivní vzduchové a elektrické ovládání brzd návěsu – dvouhadicové. Vyhřívání vysoušeč vzduchu Hliníkové vzduchojemy. Program stability ESP. Hill holder.

### PALIVOVÁ NÁDRŽ

600 l – hliníková s uzamykatelným uzávěrem - standard  
Na přání až 1200 l – bez držáku náhradního kola. AB nádrž 55L, na přání 100 L.

### ELEKTRICKÝ SYSTÉM

napětí 24V  
alternátor 28 V – 90 A  
startér 5,5 kW  
baterie 2x 220Ah

### CURSOR 10



### KABINA

Konstrukce z lisované oceli. Střeška z plastu. Bez motorového tunelu – rovná podlaha s volnou výškou pro stojícího řidiče 2080 mm. Odpružení kabiny čtyřbodové 4 ks vzduchových vaků.

Hydraulické sklápění - elektricky. Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, nastavitelné ve 3 směrech, vyhřívání, bederní opěrky, područka.

Sedadlo spolujezdce (varianty):

- sklopné sedadlo s bezp.pásem
- vzd. odpružené + otočné

Sedadla s opěrkami hlavy a bezpečnostními pásy.

Hlavní přístroje: otáčkoměr, tachograf, palivoměr, teploměr chladící kapaliny, ukazatel tlaku oleje a vzduchu. El. ovládání oken. Nezávislé teplovzdušné topení, klimatizace. Přídavná mlhová a dálková světla.

1 lůžko – standard, na přání 2 lůžka, sklopný stůl v zadní části – alternativně úložný prostor. Izotermický box, alternativně lednička. Tempomat, speed limiter nastavitelný řídičem, speed limiter 2 programy normal/ i-Eco.

Palubní počítač ve standardu :

- spotřeba PHM ve 3 režimech vč. okamžité
- stav brzdného obložení
- identifikace závad
- automatická kontrola osvětlení
- nastavení servisního intervalu
- jazyk - čeština

Ovládání pal. počítače z volantu, ovládání autorádia z volantu a z lůžka.

Zásuvka pro FMS. Blue&Me fleet (na přání).